

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Projektová dokumentace je zpracována dle vyhlášky č. 146/2008 Sb.

Pojem „REKONSTRUKCE“ označuje v projektové dokumentaci „STAVEBNÍ ÚPRAVY“

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

STAVBA	: Komunikace ulic Dvorská, Kpt. Jaroše a Jižní v Horním Jelení SO 101 Ulice Dvorská SO 102 Ulice Kpt. Jaroše SO 103 Ulice Jižní SO 401 Výměna VO – ulice Dvorská (nepodléhá stavebnímu povolení) SO 401 Výměna VO – ulice Jižní (nepodléhá stavebnímu povolení)
KRAJ	: Pardubický
OBEC	: Horní Jelení
STAVEBNÍ ÚŘAD	: Holic
CHARAKTER STAVBY	: Rekonstrukce uličního prostoru ulic Dvorská, Kpt. Jaroše a Jižní v Horním Jelení. Výměna veřejného osvětlení ve stávající trase.
STUPEŇ PD	: Dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
POZEMKY STAVBY	: SO 101 a 401 - 831/3, 921/2, 921/5, 921/15, 921/16, 807/6 SO 102 - 1108, 1083/46, 1083/8, 1083/47, 1111/4 SO 103 a 403 - 1083/64, 1083/7, 1083/95 Samostatná příloha jednotlivých stavebních objektů viz Záborový elaborát
KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ	: Horní Jelení
OBJEDNATEL	: Obec Horní Jelení Komenského 114 533 74 Horní Jelení IČ 00273589 Zastoupení: Ve věcech smluvních: p. Petr Tupec, starosta obce obec@hornijeleni.cz tel. 466 637 120



PROJEKTANT 	:	Ing. Leoš Jelínek ČKAIT 0601929 tel: +420 724 338 636 leos.jelinek@prodin.cz Prodin, a.s. Jiráskova 169 530 02 Pardubice zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl B, vložka 2532 IČ: 25292161 DIČ: CZ25292161
--	---	---

2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

- a) Předmětem projektu je rekonstrukce uličního prostoru ulic Dvorská, Kpt. Jaroše a Jižní v Horním Jelení. Jedná se o řešení celého uličního prostoru, především s ohledem na kategorii komunikací a požadavků na zklidnění dopravy. Ulice Dvorská a Kpt. Jaroše jsou navrženy jako obytná zóna, ulice Jižní jako zóna 30.
- b) Zahájení stavby v době zpracování projektové dokumentace není známo. Délka výstavby se předpokládá 5 - 6 měsíců. Jednotlivé ulice je možné, v případě potřeby, realizovat jako samostatné stavební etapy.
- c) Navržená stavba je v souladu s územním plánem obce.
- d) V ulicích Dvorská a Kpt. Jaroše se v současnosti jedná o neuspořádaný uliční prostor, komunikace jsou provedeny jako šterkové a mlatové, chybí jednoznačné dopravní uspořádání. Ulice Jižní je komunikace s asfaltovým povrchem a chodníky převážně ze zámkové dlažby, nový návrh zachovává směrové i výškové uspořádání, dochází k doplnění zpomalovacích prvků.
- e) Technické řešení stavby nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Provoz stavby nezhorší vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí v porovnání se stavem, kdy by k rekonstrukci nedošlo. Provedením nových povrchů dojde k výraznému snížení prašnosti a hlučnosti v řešené lokalitě.
- f) Stavbou nebude mít vliv na dosavadní využití území, ani na případné plánované stavby v zájmovém území.

3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Výčet podkladů a průzkumů použitých pro vypracování projektové dokumentace

- a) S ohledem na navrhované úpravy nebyla použita dokumentace k vydání rozhodnutí o umístění stavby.
- b) Stavba je v souladu s územním plánem.



- c) Bylo použito geodetické zaměření daného území a katastrální mapa.
- d) Jedná se o místní obslužné komunikace převážně u rodinných domů, kde převažuje doprava zdrojová a cílová, v řádu desítek vozidel za den.
- e) Samostatný geotechnický a hydrogeologický průzkum nebyl proveden.
- f) Byl proveden diagnostický průzkum konstrukcí vozovky a aktivní zóny. Průzkum prokázal přítomnost písků a štěrkopísků v oblasti budoucí aktivní zóny vozovky a prokázal možnost provést plánované stavební práce bez dodatečných úprav zemní pláně.
- g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech – nerelevantní.
- h) Klimatologické údaje (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti) – nerelevantní.
- i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně – stavba se nenachází v památkové rezervaci nebo památkové zóně.
- j) ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- k) ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- l) TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- m) TP 102 Asfaltové emulze
- n) TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- o) 361/00 Sb. Zákon o provozu na pozemních komunikacích
- p) 30/01 Sb. Vyhláška, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- q) 398/09 Sb. Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- r) TP 218 Navrhování zón 30

4 ČLENĚNÍ STAVBY

- SO 101 – Ulice Dvorská
- SO 102 – Ulice Kpt. Jaroše
- SO 103 – Ulice Jižní
- SO 401 Výměna VO – ulice Dvorská (nepodléhá stavebnímu povolení – výměna v trase)
- SO 401 Výměna VO – ulice Jižní (nepodléhá stavebnímu povolení – výměna v trase)

5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

- a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků nejsou.
- b) Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárními zařízeními.
- c) Přístup na stavbu bude možný z přilehlých veřejně přístupných komunikací.



- d) Dojde k částečnému i úplnému omezení provozu v řešených ulicích. Přístup vlastníků nemovitostí bude omezen na minimum, vždy s ohledem na konkrétní stavební práce.

6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

- a) Vlastníkem všech stavebních objektů, tj. SO 101, SO 102, SO 103, SO 401 a 403 bude obec Horní Jelení.
- b) Jedná se o veřejně přístupnou komunikaci a přilehlé zpevněné plochy.

7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

- a) Jednotlivé stavby dle stavebních objektů mohou být předávány do předčasného užívání, především s ohledem na zajištění přístupu k nemovitostem.
- b) S ohledem na minimalizaci omezení přístupu k nemovitostem, je možné dílčí předčasné užívání jednotlivých staveb (vždy po dohodě stavebník, stavební úřad).

8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný popis

Předmětem projektu je rekonstrukce uličního prostoru ulic Dvorská, Kpt. Jaroše a Jižní v Horním Jelení. Jedná se o řešení celého uličního prostoru, především s ohledem na kategorii komunikací a požadavků na zklidnění dopravy. Ulice Dvorská a Kpt. Jaroše jsou navrženy jako obytná zóna, ulice Jižní jako zóna 30.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

8.2.1. Pozemní komunikace

- a) Ulice Dvorská – obytná zóna
Ulice Kpt. Jaroše – obytná zóna
Ulice Jižní – zóna 30
- b) Ulice Dvorská – D1 (Obytná zóna)
Ulice Kpt. Jaroše – D1 (Obytná zóna)
Ulice Jižní – C (Zóna 30)

Návrh místních komunikací dle funkčních skupin byl proveden především s ohledem na stávající využití celého uličního prostoru a na minimální intenzity dopravy. Dále bylo přistoupeno k takovému stavebnímu uspořádání uličního prostoru, aby byl bezpečný pro všechny jeho uživatele.

8.2.2. Mostní objekty a zdi

S ohledem na charakter stavby nerelevantní.



8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění pozemní komunikace bude provedeno podélnými a příčnými sklony do uličních vpustí napojených do stávající kanalizace. V ulici Dvorská dojde v výměně stávající kanalizace v délce 41,50 m z důvodu jejího havarijního stavu – zůstane zachována trasa a ochranné pásmo kanalizace (nepodléhá stavebnímu povolení)

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

S ohledem na charakter stavby nerelevantní.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

S ohledem na charakter stavby nerelevantní.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení nejsou navržena.

b) Obytné zóny budou vyznačeny **IP26a** – Obytná zóna a **IP26b** – Konec obytné zóny. Zóna 30 bude označena **IP25a** – Zóna s dopravním omezením a **IP25b** – Konec zóny s dopravním omezením.

Dopravní značky budou v reflexním provedení, osazeny na ocelových pozinkovaných trubkách osazených do standardních pozinkovaných patek přišroubovaných do betonových základů. Spodní hrana značky bude ve výši 2,20 m nad úrovní terénu.

c) Nové veřejné osvětlení není navrženo. V ulicích Dvorská a Jižní bude provedena výměna veřejného osvětlení ve stávající trase, se zachováním ochranného pásma.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na parkovací plochu a umožnění jejich migrace nejsou uvažovány.

e) Clony a sítě proti oslnění nejsou uvažovány.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

S ohledem na charakter stavby nerelevantní.

9 VÝSLEDY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Investorem a projektantem byla provedena prohlídka pozemků a dané lokality, která potvrdila možnost provést navrhovanou stavbu.

Byl proveden průzkum konstrukce vozovek a aktivní zóny v řešených lokalitách.

Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit, bude-li třeba, přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby stavba mohla být řádně a bezpečně prováděna. Nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod. Nesmí také docházet k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a požárním zařízením.



10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

V řešené lokalitě se nacházejí inženýrské sítě s ochrannými pásmy.

Inženýrské sítě budou chráněny dle požadavků jejich správců (plastové žlaby, ochranné trubky, panely, apod.). Po dobu výstavby budou respektovány podmínky správců inženýrských sítí.

Sdělovací vedení (Telefónica O2) – V místě střetu stavby se sdělovacím vedením Telefónica O2 bude poloha a hloubka vedení ověřena ručně kopanými sondami a následně bude s pracovníkem ochrany sítě řešena případná ochrana sdělovacího vedení. V případě požadavku ochrany sdělovacího vedení je předpokládáno jeho uložení do půlených plastových ochranných trubek (např. AROT, KOPOHALB, ...)

V místě nově navržené zeleně bude použita ochranná geotextilie proti prorůstání kořenů (mechanické + chemické působení), možnost přiblížit se k sdělovacímu vedení až na 0,50 m.

Plynovod (RWE) – V místě střetu stavby s plynovodním vedením RWE bude poloha a hloubka vedení ověřena ručně kopanými sondami a následně bude s pracovníkem ochrany sítě řešena případná ochrana plynovodu. V případě požadavku na lokální ochranu plynového vedení je možné jeho uložení do půlených ochranných trubek.

V místě nově navržené zeleně bude použita ochranná geotextilie proti prorůstání kořenů (mechanické + chemické působení), a případně dle požadavku správce sítě ochranná trubka na část plynovodního vedení (stromy jsou navrženy min. 1,00 m od stávajícího vedení).

Vedení NN – V místě střetu stavby s vedením NN bude poloha a hloubka vedení ověřena ručně kopanými sondami a následně bude s pracovníkem ochrany sítě řešena případná ochrana vedení NN. V případě požadavku ochrany stávajícího vedení je předpokládáno jeho uložení do půlených plastových ochranných trubek (např. AROT, KOPOHALB, ...)

11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Dojde k vybourání stávajících konstrukčních vrstev vozovek. Budou vybourány stávající obruby silnice a chodníků.

Před zahájením stavebních prací je nutno vytyčit podzemní inženýrské sítě jejich správců a při výkopových pracích postupovat podle jejich pokynů a požadavků.

b) Stavbou nedojde ke kácení stromů.

c) Nové úpravy výškově kopírují stávající stav, zemní práce budou představovat vybourání konstrukčních vrstev.

d) Po dokončení stavby dojde k sadovým úpravám nezpevněných ploch dotčených stavbou.

e) Zpevněné plochy, které by zasahovaly do zemědělského půdního fondu, jsou budovány jako dočasné, do 1 roku. Jedná se o část úvratě obratiště pro vozidla IZS na pozemku 821/3. Výše uvedené je navrženo dle zákona č. 334/1992 Sb. O ochraně zemědělského půdního fondu, Část V, §9, odstavec 2, písmeno c) – „Souhlas orgánu zemědělského půdního fondu podle odstavce 1 není třeba, má-li být ze zemědělského půdního fondu odňata půda - K nezemědělským účelům po dobu kratší než jeden rok včetně doby potřebné k uvedení půdy do původního stavu.“



- f) Stavbou nedojde k zásahu do pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba se nachází v ochranném pásmu lesa.
- g) Stavbou dojde k zásahu do pozemků dle samostatné přílohy záborového elaborátu.
- h) Staveniště se nekříží s žádným vodním tokem. Nejsou navrženy přeložky inženýrských sítí.

12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- a) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody není s ohledem na charakter stavby řešena.
- b) Nároky stavby na telekomunikaci nejsou řešeny s ohledem na charakter stavby.
- c) Nedojde k navýšení odváděných dešťových vod, nedochází k rozšíření zpevněných ploch.
- d) Napojení na dopravní infrastrukturu zůstává zachováno stávající. Nově jsou jasně vymezeny plochy určené k parkování.
- e) Nové uliční vpusti budou napojeny do stávající kanalizace. Jiné napojení na technickou infrastrukturu není uvažováno.
- f) Odpady vznikající užíváním stavby se nepředpokládají.

13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

- a) Jedná se o rekonstrukci stávajících komunikací, resp. uličního prostoru. Nedochází k záborům nových pozemků. Stavebními úpravami dojde k humanizaci uličního prostoru a tím i k zlepšení životního prostředí v dané lokalitě.
- b) Provedení úprav nepředpokládá (především s ohledem na typ komunikací) nárůst dopravního zatížení a s ohledem na nový asfaltový kryt, je předpokládán pokles hlukové zátěže vůči okolní zástavbě.
- c) Provedení úprav nepředpokládá nárůst dopravního zatížení, není tedy předpokládáno zvýšení emisí z dopravy.
- d) Stavbou není vyvoláván vznik znečištěných vod, a tím negativní vliv na vodní toky a vodní zdroje.
- e) Během realizace stavby je nutno se řídit všeobecně platnými bezpečnostními předpisy pro ochranu zdraví při práci.
- f) Nakládání s odpady bude dle zákona č. 185/01 Sb. „Zákon o odpadech a o změně některých dalších zákonů“ Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště. Nebezpečný odpad (živice) bude odvezen na skládku nebezpečného odpadu. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.



14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) Konstrukce jsou navrženy tak, aby předpokládané zatížení na ně působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek nepřipustné přetvoření.

b) **Požární bezpečnost** – nejsou kladeny zvláštní požadavky na požární zabezpečení během realizace stavby. Dodavatel stavby dodrží po celou dobu provádění výstavby veškeré protipožární a příslušné předpisy, zejména zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně. Při provádění uzavírek a omezení silniční dopravy budou respektovány předepsané požadavky na průjezdný profil a nosnost. Předepsané požadavky musí splnit všechny komunikace s dopravním omezením vyvolané stavbou, stejně jako veškeré vyznačené objízdné trasy v případě uzavírek. Šířka komunikací Kpt. Jaroše a Jižní je navržena 3,50 – 5,50 m, průjezdné, ulice Dvorská je šířky 3,50 – 5,50 m, délky cca 120 m, s obratištěm tvaru „T“ provedeném z vibrovaného šterku; tím vyhoví pro přístup požárních vozidel. Zároveň komunikace splňují požadavky na únosnost požárních vozidel. Nástupní plochy nejsou v upravované lokalitě navrhovány. Veškeré hydranty, šoupata apod. zůstávají zachovány. Výstupy šachet a hydrantů budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu zpevněných a nezpevněných ploch a bude k nim umožněn přístup i během výstavby.

c) Životní prostředí v bezprostřední blízkosti bude po dobu trvání stavby dočasně zhoršeno. Vlivem zásobování stavby stavebním materiálem dojde k nárůstu hluchosti a prašnosti. Organizací výstavby budou negativní vlivy eliminovány na co nejmenší míru a na co nejkratší časový úsek.

d) Po dobu provádění stavby nesmí být okolní zástavba ovlivňována nadměrným hlukem, vibracemi a otřesy nad mez, stanovenou v nařízení vlády 148/2006 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací). Stavební činnosti produkující hluk, vibrace a otřesy budou prováděny, pokud nebude stavebním povolením stanoveno jinak, nejdéle v době od 7:00 do 21:00 hod., což zajistí v nočních hodinách klid v okolí. Během stavby budou na staveništi průběžně realizována následující protihluková opatření, která omezí negativní vliv hluku z výstavby na okolí:

organizační opatření

- veškerá hlučná činnost na stavbě bude prováděna jen v denní době od 7:00 do 21:00 hod.;
- doba provozu hlučných stavebních strojů bude minimalizována;
- stojící nákladní vozy budou mít vypnuty motory, budou vytěžovány pokud možno oběma směry;
- při provádění nejhlučnějších stavebních prací nesmí být na stavbě používána jiná hlučná technika;

technická opatření

- stacionární zdroje hluku budou pokud možno umístěny co možná nejdále od okolních obytných domů;
- kompresory budou opatřeny protihlukovým krytem

e) Vzhledem k typu stavby – veřejně přístupná – se musí její uživatelé řídit platnými předpisy při jejím užívání.

f) Úspora energie a ochrana tepla z provozu stavby není řešená s ohledem na charakter stavby.

15 DALŠÍ POŽADAVKY

a) Při realizaci je nutno zohlednit stanovisko dotčených orgánů státní správy, postupovat tak, aby nedošlo k poškození inženýrských sítí a aby došlo k co nejmenšímu narušení práv uživatelů pozemků dotčených stavbou.

Při stavebních pracích v pásmu podzemního vedení, v pásmu dálkových kabelů a v pásmu vzdušného vedení je nutné respektovat veškerá ustanovení, zejména pokud se jedná o způsob provádění zemních prací a zákaz používání mechanizace, povšechně pak zabezpečení vedení a zařízení před poškozením.

Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení obrusných vrstev, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.



Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními.

Zemní plán je nutno náležitě upravit, zamezit vstupu vody a zabránit zvodnění. Je třeba zajistit potřebnou únosnost a první stmelenou vrstvu položit co nejdříve.

Dlažbu je nutno pokládat na řádně zhutněné podkladní vrstvy do pískového lože. Po položení je třeba dlažbu přehutnit a zaplnit spáry bílým křemičitým pískem. Na okrajích je třeba dlažbu štípat a vyvarovat se jakýchkoliv dobetonování. Je též nutno dodržet příčné sklony a rovinnost položení dlažby, aby nedocházelo k tvorbě kaluží.

Veškerá stávající vzrostlá zeleň, která přijde do styku se stavbou, bude chráněna po celou dobu výstavby dle ČSN DIN 18920.

Živičné směsi musí mít požadované vlastnosti. Veškerý stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům.

Výstupy inženýrských sítí (šoupata, hydranty, poklopy kanalizace) budou výškově upraveny s ohledem na novou niveletu komunikací či ploch.

Průběh podzemních sítí je třeba před započítáním zemních prací nechat vytyčit.

V případě, že nebudou splněny požadavky normy o min. vzdálenostech ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, budou dotčené inženýrské sítě opatřeny chráničkami.

Výkopy v blízkosti vedení podzemních inženýrských sítí je nutné provádět dle požadavků jejich správců.

Navržené řešení plně respektuje požadavky na bezbariérové užívání stavby stanovené zvláštním předpisem, tj. Vyhláškou 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a ČSN 73 6110 (změna Z1 2010). Použité výrobky na hmatové úpravy musí splňovat technické požadavky na vybrané stavební výrobky v souladu s předpisem 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04.-06.

b) Dle vyhlášky 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace budou na chodníku vybudovány varovné a signální pásy pro nevidomé a slabozraké ze zámkové dlažby BEST-KLASIKO.

Varovné pásy mají šířku 0,40 m, signální pásy 0,80 m a zajišťují správnou orientaci na místech pro přecházení a přechodech pro chodce, dále pak na vstupech do obytné zóny.

Signální pás v místě přechodu pro chodce a v místě pro přecházení zajišťuje správnou orientaci k vodícím liniím pro nevidomé, které tvoří přirozená vodící linie tvořená převážně stávající zástavbou domů a podezdívek oplocení, dále zvýšen chodníkové obruby s podsádkou + 6 cm. Pásy jsou navrženy dle ČSN 73 6110 (změna Z1 2010).

Barva zámkové dlažby výše uvedených prvků musí být kontrastní k okolnímu povrchu!

V místě, kde se silniční obruba sníží na podsádku 0 až +2 cm, je proveden varovný pás v šířce 0,40 cm rampově vytažen až do místa, kde podsádka silniční obruby dosahuje min. +8 cm.

Základní příčný sklon pochozích ploch se navrhuje 2,0 %.

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům a musí mít Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06.

Vstup / vjezd do obytné zóny

Místo vstupu / vjezdu do obytné zóny bude označeno signálním pásem šířky 0,80 m, napojeným na stávající vodící linie (podezdívky plotů).

Vjezdy

Vjezdy mají sníženou obrubu na +20 mm, lemovanou varovným pásem šířky 40 cm v celé délce snížení, s vytažením varovného pásu až k podsádce obruby +8 cm. Průchozí prostor je min. 0,90 m ve sklonu 2,0 %.



c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, atd.) není uvažována s ohledem na umístění stavby.

d) **Veškeré vyjádření dotčených orgánů se nachází v dokladové části projektové dokumentace!!!**

Zpracování požadavků dotčených orgánů:

Telefónica Czech Republic, a.s. – do projektové dokumentace byly zpracovány požadavky správce sdělovacího vedení:

- Budou dodrženy všeobecné podmínky vyjádření správce sítí
- Ruční výkopy pro ověření polohy vedení, min. 3 sondy v každém úseku
- V místech, kde nelze dodržet krytí dle ČSN a v místě pod nově budovanými zpevněnými plochami, bude sdělovací vedení uloženo do chrániček (půlené trubky, ochranné žlaby), chráničky budou s přesahem min. 0,50 m za zpevněnou plochu a budou zakresleny do Situace a předány POS Pardubice
- Správce sítí bude přizván před záhozem sdělovacího vedení

Dopravní inspektorát, Krajské ředitelství policie Pardubického kraje – do projektové dokumentace byly zpracovány následující požadavky:

- Došlo k vzájemné úpravě polohy značky P4 a IP25b na výjezdu z ulice Jižní, což zajistí rozhled na značku P4
- Z dopravní značky IP25a-b byly odstraněny symboly značky B4+E13. Dopravní značení B4+E13 „Mimo dopravní obsluhu“ bude umístěno samostatně na vjezdu do ulice Jižní. Označení hlavní pozemní komunikace je již ve stávajícím stavu a je mimo řešené území stavby.
- První fyzický retardační prvek je umístěn v křižovatce ulic Jižní a Vánišova – zpomalovací polštář, což je cca 60 m od vjezdu do ulice Jižní. V tomto prvním úseku ulice Jižní nebyly zpomalovací prvky navrženy z důvodu výjezdu z parkoviště (kolmá stání) a z důvodu převážení nákladů na paletových vozících mezi objekty firmy HUCK, s.r.o. po obou stranách komunikace.



B. SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY

B 1 PŘEHLEDNÁ SITUACE – výkres

B 2 NEOBSAZENO

B 3 GEODETICKÝ VÝKRES – výkres

B 4 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

S ohledem na charakter stavby se předpokládají minimální zemní práce. Zemní práce budou především představovat vybourání stávajících konstrukcí a výkopy pro konstrukční vrstvy, výkopy pro uložení přípojek a odvodňovacích zařízení a případné výkopy pro ochranu inženýrských sítí.

B 5 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

K odvodnění zpevněných ploch a komunikací bude sloužit stávající gravitační kanalizace.

Zpevněné plochy budou odvodněny do uličních vpustí. Odvodňovací prvky budou dimenzovány na zatížení D400.

B 6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

a) Místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou s podsádkou +2 cm. Příčný sklon pochozích ploch je max. 2,0 % v min. šířce 0,90 m. Vstup do obytné zóny je označen signálním pásem šířky 0,80 m.

b) Pro osoby se zrakovým postižením jsou na chodníku navrženy varovné (šířka 40 cm) a signální (80 cm) pásy kontrastní barvy. Hmatové úpravy musí být řešeny z materiálu dle nařízení vlády 163/2002 Sb. v souladu s TN TZÚS 12.03.04-06. Přirozená vodící linie je tvořena stávající zástavbou rodinných domů, podezdívkami plotů a záhonovou obrubou s podsádkou +6 cm. Bude dodržen vizuální kontrast sloupků veřejného osvětlení a svislého dopravního značení.

c) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením není řešeno s ohledem na charakter stavby.

d) Stavební výrobky pro bezbariérové řešení parkoviště se použijí:

- hmatová zámková dlažba, ze které budou vyhotoveny varovné a signální pásy.
- chodníková obruba s podsádkou 6 cm, která bude tvořit vodící linii pro nevidomé a slabozraké osoby

Vypracoval: Ing. Leoš Jelínek
Prodin, a.s.
Jiráskova 169
530 02 Pardubice
+420 724 338 636

V Pardubicích, květen 2013

