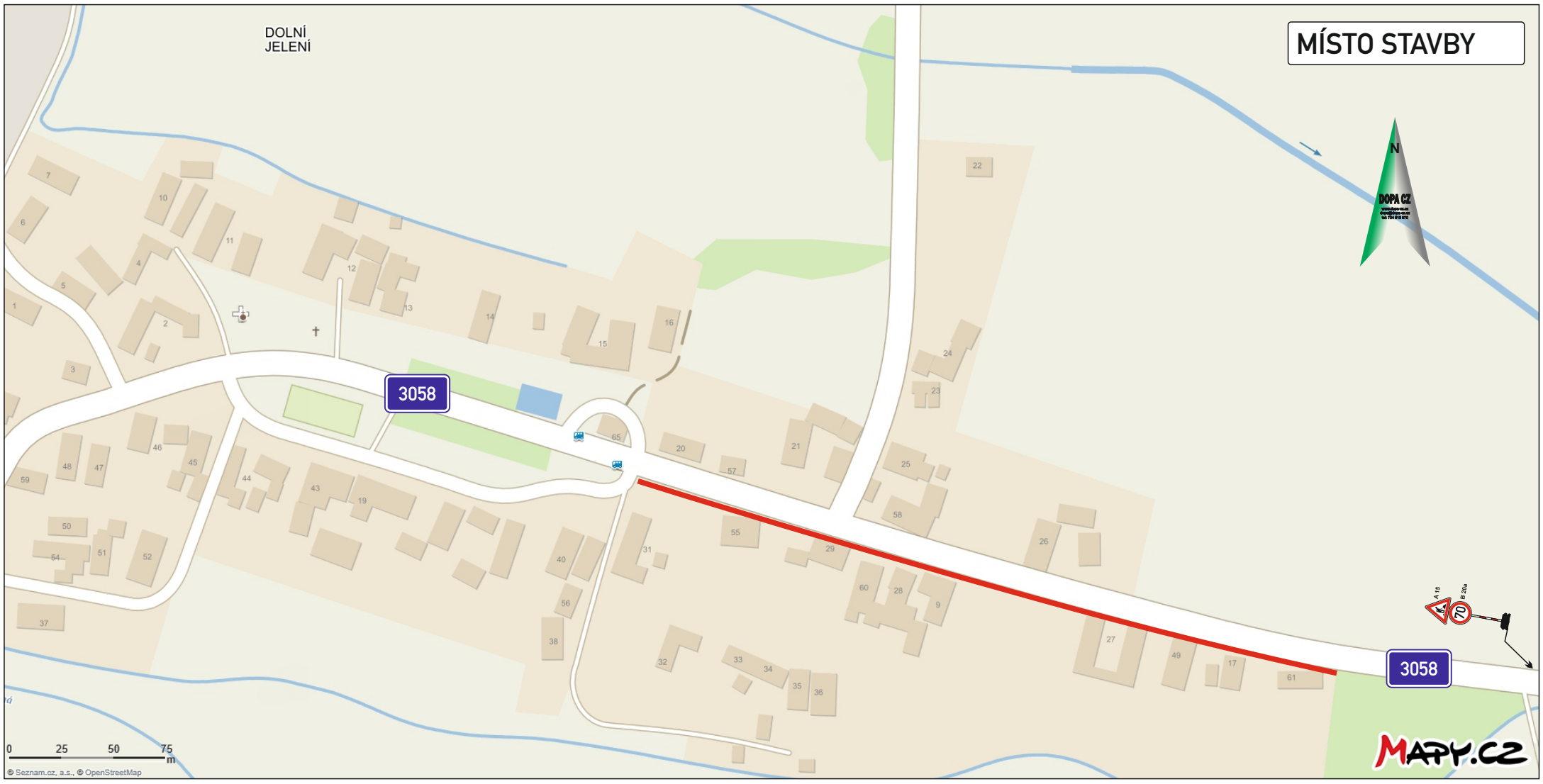

NÁVRH DIO

Tento dokument je součástí systému TP online. Byl vytvořen v elektronické podobě jako jediný autentický dokument.

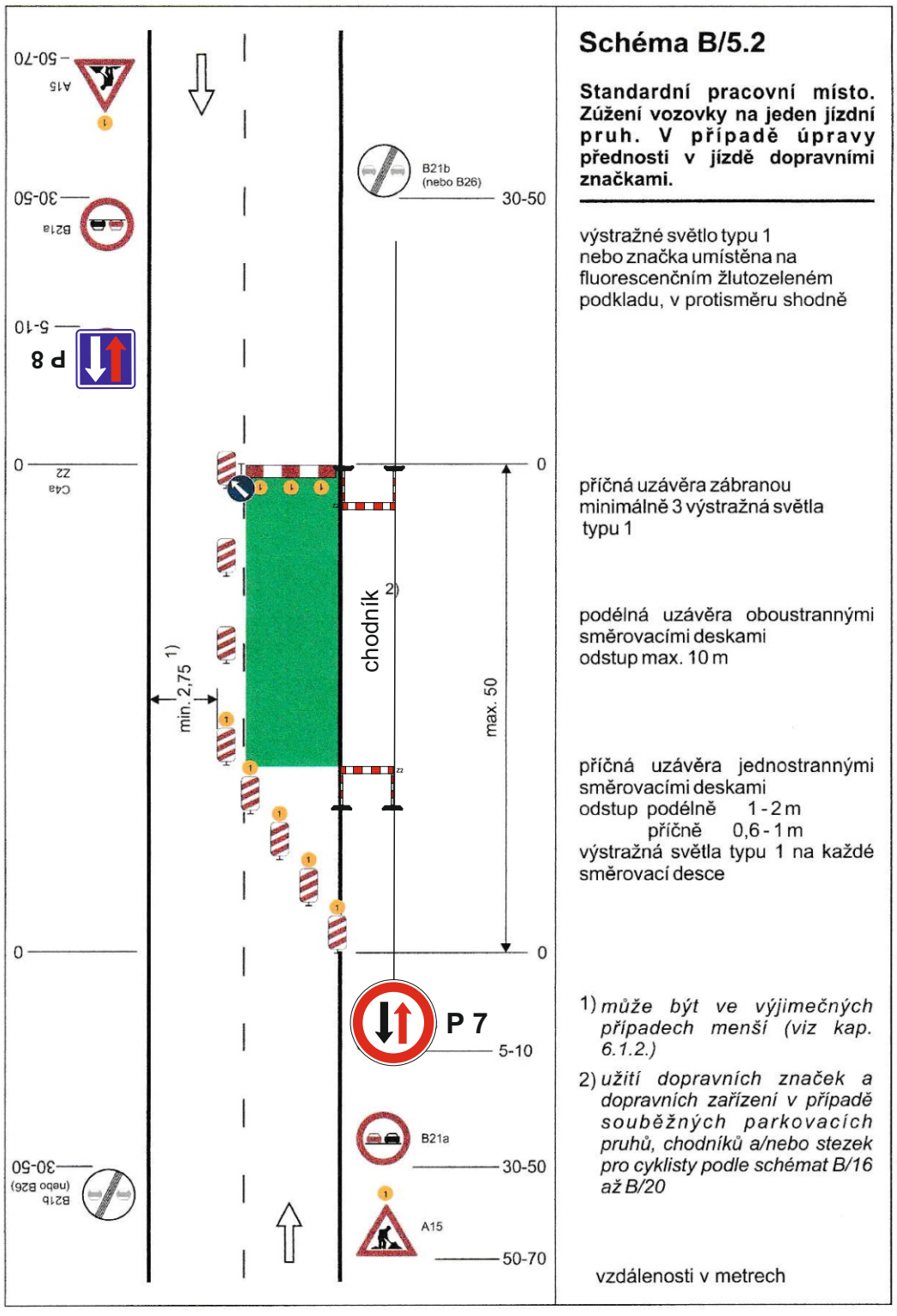

Schéma B/5.2

Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami.

výstražné světlo typu 1 nebo značka umístěna na fluorescenčním žlutozeleném podkladu, v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými směrovacími deskami
odstup podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé směrovací desce

1) *může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)*

2) *užití dopravních značek a dopravních zařízení v případě souběžných parkovacích pruhů, chodníků a/nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20*

vzdálenosti v metrech

Vyjádření účastníka řízení:

* souhlasíme - nesouhlasíme

. . . . . .

razítko, podpis

* nehodící se, škrtněte

Legenda:

– úsek komunikace s dopravním omezením

KRESLIL:	Ing. Martin Žalud		DOPA CZ www.dopa.cz dopa@dopa.cz tel: 724 513 970	
ZPRACOVAL:	Ing. Martin Žalud			
TECH. KONTROLA:	Ing. Martin Žalud			
ZODPOV. PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	Ing. Martin Žalud			
KRAJ:PARDUBICKÝ	OKRES:PARDUBICE	OBEC:DOLNÍ JELENÍ	STUPEŇ:	REALIZAČNÍ
INVESTOR:MĚSTO HORNÍ JELENÍ			ZAKÁZKA ČÍSLO:	D 19170
AKCE: CHODNÍK DOLNÍ JELENÍ			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	
			DATUM:	09/2019
OBJEKT:PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ			FORMÁT:	A 3
			MĚŘÍTKO:	--
OBSAH: DOPRAVNÍ OMEZENÍ - ROK 2019			ČÍSLO SOUPRAVY: A	ČÍSLO PŘÍLOHY: 1